

## Anhang B: Verkehr

prognos, öko-Institut; "Endbericht Modell Deutschland - Klimaschutz bis 2050: Vom Ziel her denken"; im Auftrag des WWF, Langfassung, 15.10.2009

<http://www.slideshare.net/wwfdeutschland/modell-deutschland-endbericht>

**Tabelle 4.3-31: Energieverbrauch von PKW und Kombi nach Antriebsarten 2005 in PJ**

**Tabelle 4.3-33: Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs nach Antriebsarten 2005 in PJ**

**Tabelle 4.3-34: Energieverbrauch des Straßenverkehrs 2005 in PJ**

**Tabelle 4.3-36: Bestimmungsgründe und Energieverbrauch für den Eisenbahnpersonenverkehr 2005 in PJ**

**Tabelle 4.3-37: Bestimmungsgründe und Energieverbrauch für den Schienengüterverkehr 2005 in PJ**

**Tabelle 4.3-38: Energieverbrauch im Schienenverkehr insgesamt 2005 in PJ**

**Tabelle 4.3-41: Energieverbrauch im Verkehr insgesamt 2005 in PJ**

Tabelle Nr.:	4.3-31	4.3-33	(errech.)	4.3-34	4.3-36	4.3-37	4.3-38	4.3-41	(errechn.)	(errechn.)					
	PKW, Güter-Kombi	verkehr	sonstige	Straßen- verkehr	Nah- verkehr	Fern- verkehr	Personen- verkehr	Güter- transp.	örtliche Leistung.	Güter- verkehr	Schienen- verkehr	Binnen- schiff.	Luft- verk.	Verkehr gesamt**	Anteile von Gesamt %
Benzin, ohne Hybrid	1062	13,8	-50,8*	1025										1025	39,1
Benzin, Hybrid	0		0											0	0,0
Dieselantrieb	457	660,6	6,4	1124	12,1	0,6	12,7	4,7	1,5	6,2	18,9	13		1168,6	44,6
Erdgasantrieb	1	0,5	0,5	2										2	0,1
Flüssiggasantrieb	1	0,1	0,9	2										2	0,1
Elektroantrieb	0	0	0	0										0	0,0
Brennstoffzellenantrieb	0	0	0	0										0	0,0
Netzstrom					15,3	8,6	23,9	11,8	16,1	27,9	51,8			75,7	2,9
Flugtreibstoffe													345	345	13,2
Gesamt Energieverbrauch	1521	675	7,8	2153	27,4	9,2	36,6	16,5	17,6	34,1	70,7	13	345	2618,3	100,0
Anteile in % von Gesamt:	58,1	25,8	0,3	82,2	1,0	0,4	1,4	0,6	0,7	1,3	2,7	0,5	13,2	100,0	

\*Eine der Zahlen PKW/Kombi oder Straßenverkehr muss falsch sein.

\*\*Die Summenwerte in Tabelle 4.3-41 weichen teilweise von den rechnerischen Werten ab, wegen Konsistenz werden letztere angesetzt.